



# RESTAURACIÓN Y RECUPERACIÓN DE LAS VÍAS PECUARIAS DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE MADRID

David Martín Ruiz    Javier Morales Pérez    Tomás García Martín

Escuela Politécnica Superior, Universidad Alfonso X el Sabio 28690, Villanueva de la Cañada, Madrid

## CLASIFICACIÓN, SEGÚN SU ANCHURA, DE LAS VÍAS PECUARIAS

- ❖ **Cañadas:** hasta 75 metros de anchura.
- ❖ **Cordeles:** hasta 37,5 metros de anchura.
- ❖ **Veredas:** hasta 20 metros de anchura.
- ❖ **Coladas:** cualquier vía pecuaria de menor anchura que las anteriores.

## LAS VÍAS PECUARIAS EN LA COMUNIDAD DE MADRID

Las Cañadas Reales que atraviesan la Región tienen una dirección predominante Nordeste-Suroeste, y sus nombres atienden a la provincia de la que parten desde el Norte: Cañada Real Segoviana, Cañada Real Riojana o Galiana, Cañada Real Leonesa Oriental y Cañada Real Soriana Oriental. Estas Cañadas se muestran en la figura 1

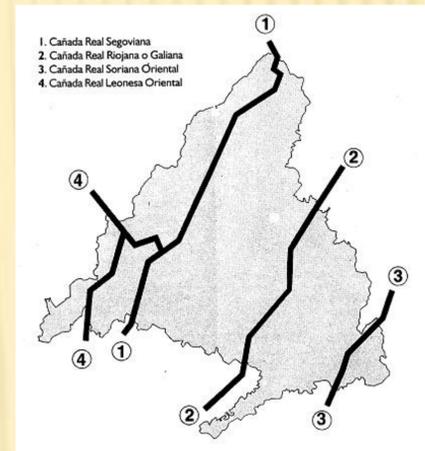


Figura 1.

### PROBLEMÁTICA ACTUAL

#### Factores fundamentales de estudio que dificultan los desplazamientos trashumantes:

- ❖ **Carreteras:** Afecta a miles de kilómetros de cañadas, cordeles y veredas, ocupándolos directamente, ya sea por solapamientos o cruces. Hay que recordar que el asfalto es uno de los mayores enemigos del ganado.
- ❖ **Tránsito de vehículos:** En la actualidad las vías pecuarias cumplen una importante función de comunicación local y acceso a fincas para vehículos agrarios. Las tendencias actuales del turismo interior y el fuerte incremento de uso de vehículos todo terreno para ocio y deporte están incrementando de manera alarmante la pérdida del tapiz vegetal, acelerando los procesos erosivos en las vías pecuarias

### METODOLOGÍA DE TRABAJO

#### Se aplicará un Método Multicriterio para valorar, según aspectos funcionales, económicos, medioambientales, estéticos y constructivos, las cinco posibles soluciones adoptadas para la mejora del firme de las vías pecuarias:

1. Pavimento terrizo
2. Doble tratamiento superficial con betún modificado coloreado
3. Estabilización de suelo mediante cal o cemento con acabado de zahorra natural compactada
4. Adoquinado
5. Colocación de planchas de hormigón impreso, imitando al adoquín.

### RESULTADOS OBTENIDOS

#### CASO PRÁCTICO DE RECUPERACIÓN DE VÍA PECUARIA EN LA URBANIZACIÓN JARABELTRÁN (VALDEMORILLO - MADRID)

La urbanización de Jarabeltrán se encuentra situada en el término municipal de Valdemorillo, municipio de la zona oeste de la Comunidad de Madrid. El pavimento está constituido por un doble tratamiento superficial de betún no coloreado. El acceso desde la carretera hasta el principio de la urbanización son unos 800 metros aproximadamente. El firme, la señalización y el alumbrado se encuentran en unas condiciones pésimas como puede apreciarse en las fotos mostradas a continuación

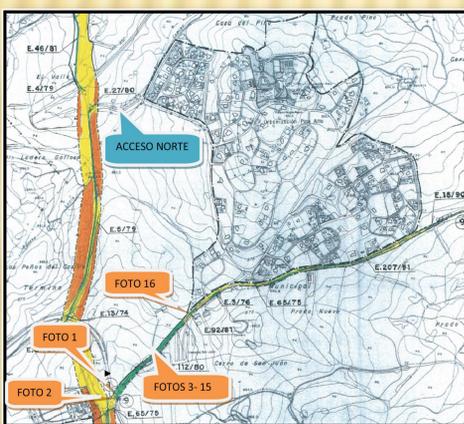


Figura 2. Plano de situación



Foto 1. Acceso sur a la Urbanización



Foto 2. Detalle de pavimento



Foto 3. Señalización de la vía



Foto 4. Parcheado del pavimento



Foto 5. Luminaria de la vía

		SOLUCIONES					Pesos
		Pavimento terrizo	Doble Tratamiento superficial con betún coloreado	Estabilización de suelo por cal o cemento	Adoquinado	Losa de hormigón impreso	
Criterio	Aspectos Funcionales	Buena	Muy Buena	Buena	Muy Buena	Regular	0,2
	Aspectos Económicos	Regular	Muy Buena	Buena	Muy mala	Mala	0,1
	Aspectos Medioambientales	Muy Buena	Muy Mala	Buena	Buena	Regular	0,4
	Aspectos Constructivos	Regular	Muy Buena	Buena	Regular	Regular	0,1
	Aspectos Estéticos	Muy Buena	Mala	Buena	Muy Buena	Buena	0,2

Aplicamos Criterio Multicriterio

Mejor Solución Adoptada :

PAVIMENTO TERRIZO

